

FERRARI 250 GT SWB CALIFORNIA

Produit à environ 55 exemplaires entre 1960 et 1962, dont une quinzaine avec les phares non carénés, le spyder California châssis court est l'évolution logique du spyder carrossé par Scaglietti sur la base du châssis long (2600mm) de la berlinette 250 GT Tour de France.

Chez Ferrari, la compétition apportant toujours ses bénéfices aux voitures de série (si on peut parler ainsi de la production Ferrari), il était normal qu'à l'instar de la nouvelle Berlinette Compétition 1960, le spyder California fût équipé du nouveau châssis court de 2400mm. Les freins à disques (quoique parfois montés sur des châssis longs), les jantes de 15 pouces, des sorties d'air latérales à 2 fentes au lieu de 3, différencient également sur la plan extérieur ce modèle par rapport à son prédécesseur. L'habitacle était quelque peu modifié, le tableau de bord étant à présent recouvert de cuir noir, en lieu et place d'une peinture vermiculée.

Ces voitures, fabriquées à la main par les carrossiers de Scaglietti, étaient toutes un tant soit peu différentes, de par ce mode de construction, justement. De plus, le client pouvait toujours demander certains aménagements spécifiques, le plus couramment sur le plan mécanique (pistons et arbres à cames spéciaux; etc...) mais aussi esthétiquement, au niveau des phares, carénés ou non; ou des pare-chocs, avec ou sans butoirs, selon les goûts... ou les réglementations!

About 55 SWB California spyders were built between 1960 and 1962, approximately 15 of them with open headlights. These cars were the logical evolution of the Scaglietti spyder based on the 250 GT Tour de France LWB (2600mm) Berlinetta.

The new 250 GT SWB(2400mm) racing Berlinettas chassis was used for the new spyder; hydraulic disc brakes (although on few LWB), 15" wheels, the triple opening for the fender vents identify externally the two spyders. The cockpit was also a little bit modified, the use of black leatherette for the dashboard instead of a black crackle paint, for instance.

Being hand-built by Scaglietti coachbuilders, all these spyders were slightly different. Moreover, customers used to ask some particular fittings, more often on the mechanical side, but also on the esthetical way: Covered or open headlights, bumpers with or without bumperettes...

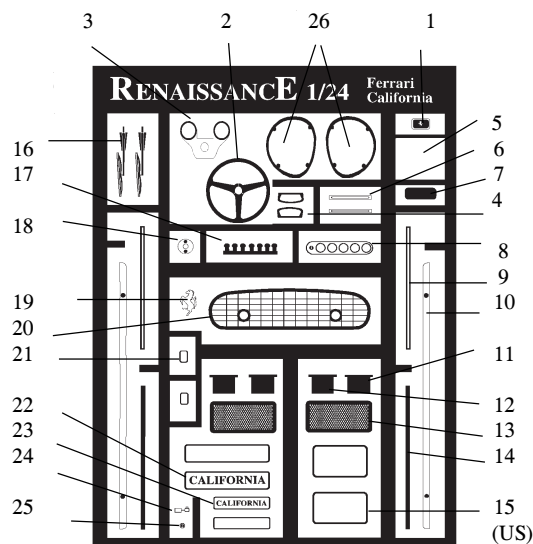
- 1 coque *Couleur au choix*
- 1 châssis *Noir*
- 2 sièges *Couleur de cuir au choix*
- 1 tableau de bord *Noir*
- 1 cloison arrière *cuir*
- 1 console centrale *Cuir*
- 2 contre-portes gauche et droite *cuir*
- 2 hauts de porte gauche et droite *noir brillant*
- 1 frein à main *noir*
- 3 pédales différentes *noires*
- 1 colonne de direction *noire*
- Pièces nickelées**
- 2 prises d'air latérales gauche et droite
- 1 calandre
- 2x2 butoirs avant et arrière *caoutchoucs noirs*
- 1 pare-chocs avant
- 1 pare-chocs arrière
- 1 grappe rétroviseur et poignées extérieures
- 2 grappes clignotant, attache-capote, poignées intérieures
- 1 pare-brise
- 2 feux arrières
- Pièces tournées**
- 2 phares
- 2 longues portées
- 2 clignotants
- 4 lave-glaces + attache-capotes
- 3 feux de plaque et démarreur
- 1 levier de vitesse
- 1 commande de clignotants
- 2 demi-volants *bois*
- 1 moyeu de volant
- 4 pots d'échappement
- 4 jantes
- 4 capuchons de roue
- Divers:**
- 4 papillons de roue photodécoupés
- 4 pneus
- 1 décal
- 1 ensemble tableau de bord en film
- 1 pare-brise thermoformé
- 2 plexis de phares thermoformés G et D
- 1 planche de photodécoupe générale
- 2 vis
- 2 axes

- 1 body *color as you wish..*
- 1 chassis *mat black*
- 2 seats *leather color as you wish*
- 1 dashboard *satén (leather) black*
- 1 rear panel *leather color*
- 1 console *leather color*
- 2 doors inners, LH & RH, *leather color*
- 2 doors upper panels *bright black*
- 1 park brake *black*
- 3 pedals *black*
- 1 steering column *black*
- Nickel-plated parts:**
- 2 fender vents, LH & RH
- 1 front air intake surround
- 2X2 RW & FW bumperettes, *black rubbers*
- 1 front bumper
- 1 rear bumper
- 1 cluster: mirror, outside door handles
- 2 clusters: turn light, hood clip, inside doors handle
- 1 windscreen
- 2 rear lights
- Turned parts:**
- 2 headlights
- 2 spotlights
- 2 turn lights
- 4 screen washers (2) & hood clips (2)
- 3 id lights (2) & starter
- 1 gear lever
- 1 column stalk
- 2 steering wheel half-rims *walnut color*
- 1 steering wheel hub
- 4 exhausts
- 4 wheels
- 4 wheel caps
- and:**
- 4 photo-etched wheel knock off caps
- 4 tyres
- 1 decal sheet
- 1 photo-type dashboard
- 1 vacformed screen
- 2 vacformed headlights covers RH & LH
- 1 photo-etched sheet
- 2 screws
- 2 axles

Photodécoupes

sur le plan, les pièces photodécoupées sont reprises avec leur numéro précédé de la lettre P:
About the notice: p/e parts numbers are preceded by P letter.

- P1 = cendrier / ash-tray
- P2 = volant / steering wheel
- P3 & P8 = cadrans, *fond noir, cercles nickelés* / instrument panels *satén black with plated circles*
- P4 = poignée intérieure / Inside door handle (2)
- P5 = logo Ferrari
- P6 = aérateur / air display (2)
- P7 = rétroviseur intérieur / interior mirror
- P9 = jonc de vitre / window frame (2)
- P10 = bas de caisse / (2)
- P11 = cloison de prise d'air latérale avant / fender vent front louvre (2)
- P12 = cloison de prise d'air latérale arrière/ fender vent put them together rear louvre (2)
- P13 = grille de prise d'air latérale/ fender grill (2)
- P14 = bas de portière / door inner lower part (2)
- P15 = plaques US / US plates (2)
- P16 = essuie-glaces / screen wipers (2)
- P17 = panneau d'interrupteurs / switch panel
- P18 = base de rétroviseur / mirror basis
- P19 = cavallino
- P20 = calandre / radiator grill
- P21 = catadioptre / reflector (2)
- P22 = plaque AR / rear plate
- P23 = plaque AV / front plate
- P24 = clé de contact / Ignition key
- P25 = serrure de boîte à gants / keyhole
- P26 = non utilisé ici / not used on this model



Si vous avez des problèmes, ou des suggestions à nous faire, contactez-nous:
Any problem or suggestion? Please, contact us:

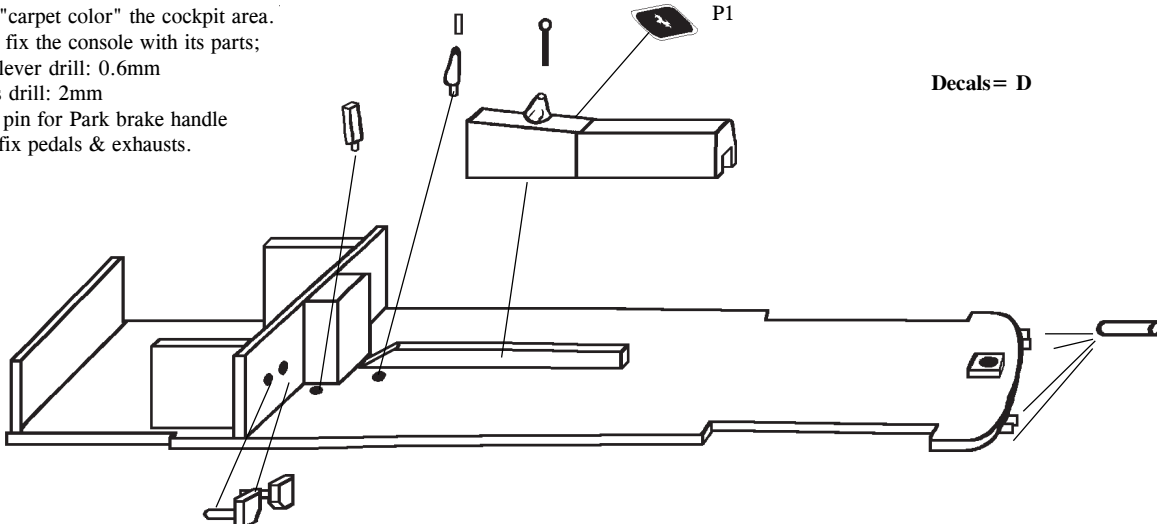


33ter rue Emile Zola 59496 Salomé France

Tel: +33 (0)3 20 49 97 89 Fax: +33(0)3 20 49 87 68 www.renaissance-models.com

1°) Châssis: Après avoir peint le fond couleur moquette, collez en place la console et ses éléments, ainsi que les pédales (forer à 2mm) et les échappements. Pour la poignée de frein à main, utilisez un morceau de tige d'épingle. Perçage pour le levier de vitesse à 0,6mm.

Paint "carpet color" the cockpit area.
Then, fix the console with its parts;
gear lever drill: 0.6mm
pedals drill: 2mm
Use a pin for Park brake handle then, fix pedals & exhausts.



2°) Assembler les prises d'air latérales: D'abord les cloisons (attention, la plus grande située à l'avant), inclinées vers l'arrière, coller l'ensemble par l'intérieur dans la carrosserie puis fixer les grilles, toujours à l'intérieur.

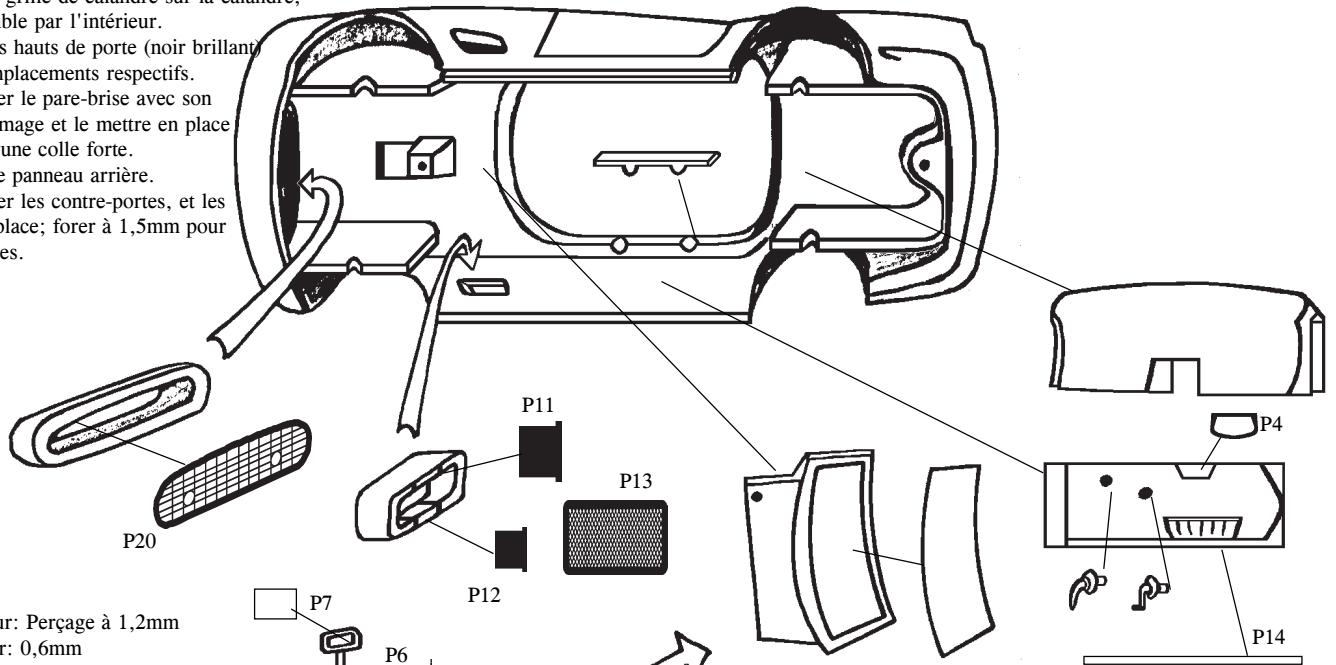
_Coller la grille de calandre sur la calandre, et l'ensemble par l'intérieur.

_Coller les hauts de porte (noir brillant) à leurs emplacements respectifs.

_Assembler le pare-brise avec son thermoformage et le mettre en place à l'aide d'une colle forte.

_Coller le panneau arrière.

_Assembler les contre-portes, et les coller en place; forer à 1,5mm pour les poignées.



Rétroviseur: Perçage à 1,2mm
Démarreur: 0,6mm
Volant: 2mm

Mirror drill: 1.2mm
Starter push-on: 0.6mm
Steering wheel: 2mm

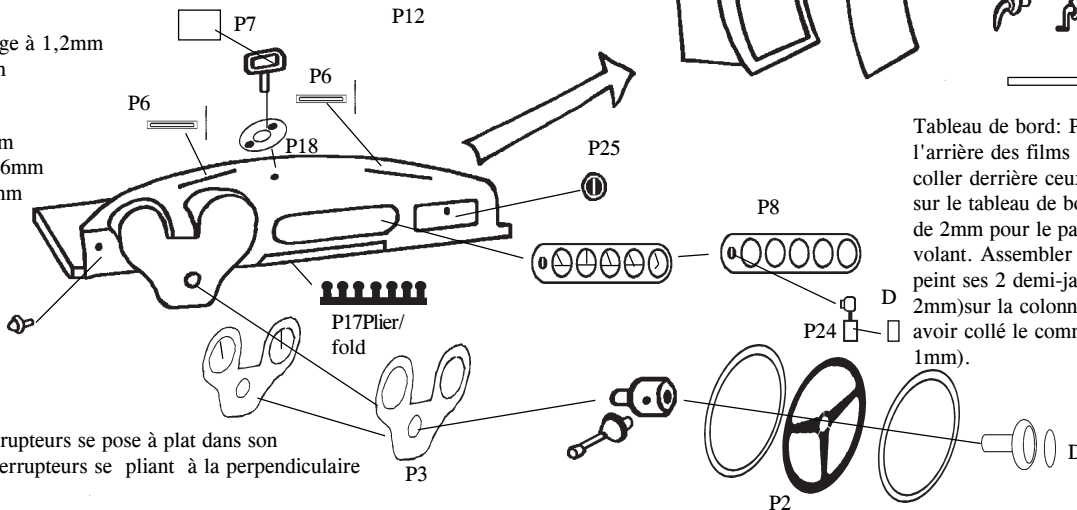


Tableau de bord: Peindre en blanc l'arrière des films des cadrans et les coller derrière ceux-ci, puis l'ensemble sur le tableau de bord; prévoir un trou de 2mm pour le passage du moyeu de volant. Assembler celui-ci après avoir peint ses 2 demi-jantes, le fixer (foret: 2mm) sur la colonne de direction après avoir collé le commodo en place (foret: 1mm).

Le panneau d'interrupteurs se pose à plat dans son logement, les 7 interrupteurs se pliant à la perpendiculaire

Fender vents: First, fix vertical louvres (larger one (P11) is forward), then put it into the body and fix the grill (P13).

Glue the radiator grill on the front air intake surround, and fix them by inside.

Fix the bright black doors upper panels in place; then fit the vacform in screen (avoid Cyanolit!) and put them together in the body.

Fix the rear panel in place. Fit the doors inners (door handle drill: 1.5mm) and put them in place.

Dashboard: Instruments films have to be painted white rearward before fixing on instruments panels. Paint walnut color the 2 steering wheel half rims before assembly. Then fix to steering column (drill: 2mm) with hub after fitting it with column stalk (drill: 1mm).

Switch panel sets flat in its location, with its 7 switches up.

3°) Montez le châssis dans la carrosserie avant de coller les sièges en place. Montez les roues sur leurs axes en prenant soin de garder de la place pour les capuchons; attention aux papillons de roue qui se posent différemment à gauche et à droite; pour plus de réalisme, incurvez légèrement les extrémités des papillons. Posez alors les pièces restantes.

Perçages (avant peinture):

Essuie-glaces, lave-glaces, petites attache-capotes: 0,6mm

Phares, pare-chocs, clignotants, feux AR: 2mm

Feux de plaque: 0,8mm

Poignées de portes: 1,2 et 0,8mm

Rappel de clignotants, attache-capotes: 1mm

Vissage: 1,5mm

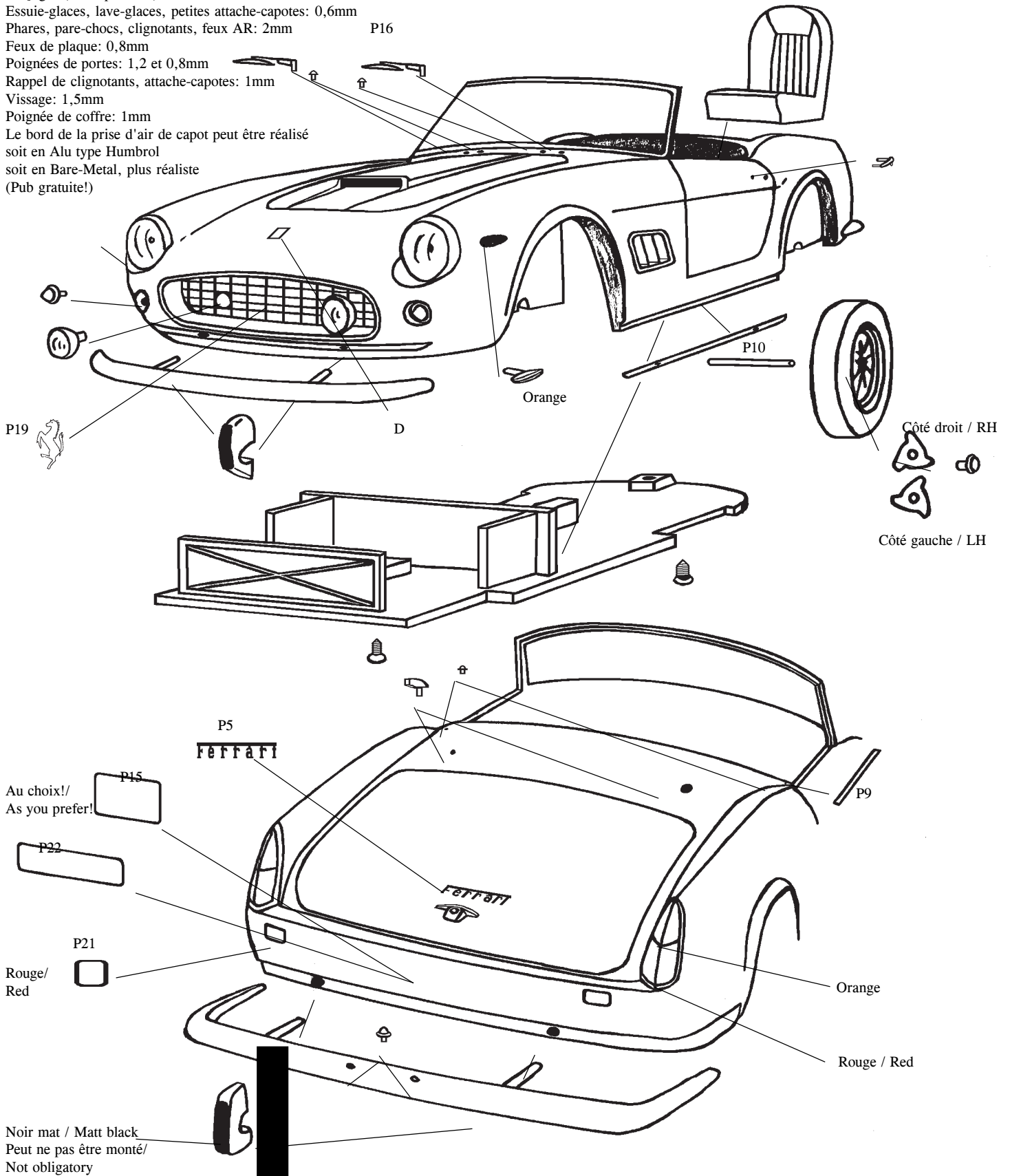
Poignée de coffre: 1mm

Le bord de la prise d'air de capot peut être réalisé

soit en Alu type Humbrol

soit en Bare-Metal, plus réaliste

(Pub gratuite!)



Screw the chassis into the body before setting the seats. Take care when fitting wheels with axles to keep place for caps; P/e knock-offs are not the same on each side. To be more realist, incurve their tails. The front air intake edge can be either painted aluminum color, or covered with Bare-Metal (Free Pub!) Holes diameters (drill before painting): Windshield wipers, screen washers, small hood clips: 0.6mm. Id lights: 0.8mm. Headlights, bumpers, turn lights & Rear lights: 2mm. Doors handles: 1.2 & 0.8mm. Side turn light: 1mm. Trunk handle: 1mm. Screwing: 1.5mm